



# Oil Pipeline Transport - Annual

# Transport du pétrole par pipeline - annuel

Statistical Data  
Documentation System  
Reference Number 2179

Système de documentation  
des données statistiques  
Numéro de référence 2179

**Data Quality  
Statements**

**Énoncés  
de qualité**



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

**Canada**

# Oil Pipeline Transport - Enquête annuelle des oléoducs Annual

## SURVEY DESCRIPTION

This annual survey collects information from 70 companies primarily engaged in the gathering and transportation of crude oil and liquified petroleum gases to refineries and for export. The survey collects finance, employment, income and balance sheet information and engineering and operating statistics.

Variables include oil pipeline operating revenue from gathering operations and trunk-line operations, net revenue, payroll statistics, pipeline length, pipe size (mm), rated capacity of line (cubic metres per day) and maximum/minimum deliveries in cubic metres per day.

## PURPOSE OF THE SURVEY

The data are used by federal and provincial governments, associations and related industries. The principal use of the information is to inform and assist users in determining present and future demand by refineries for crude oil and liquefied petroleum gases, as well as the financial position of the industry.

## GENERAL INFORMATION

**Target Population:** Pipeline companies which gather and transport oil and other petroleum products.

**Statistical Units:** Pipeline company

**Population Size:** 45

**Frequency:** Annual

**Type of Survey:** Direct -Census

**Survey start date:** 1958

**Reference period:** Calendar year

**Method of data collection used:** 100% Self-completion, mail out/mail back

**Geographic coverage of collection:** Canada

## DESCRIPTION DE L'ENQUÊTE

Cette enquête annuelle recueille des renseignements de 70 sociétés dont l'activité principale est la collecte et le transport de pétrole brut et de gaz de pétrole liquéfiés destinés aux raffineries et aux marchés d'exportation. Cette enquête recueille ses données statistiques sur la finance, l'emploi, l'état des profits et le bilan ainsi que sur la logistique industrielle et les opérations.

Les variables incluent des pipelines les recettes d'exploitation pour le transport du pétrole des conduites secondaires et conduites principales, le revenu net, les statistiques sur la paie, la longueur des conduites, le diamètre des conduites (mm), la capacité indiquée des conduites (mètres cubes par jour) et les livraisons maximum et minimum en mètres cubes par jour.

## OBJET DE L'ENQUÊTE

Les données sont utilisées par les organismes fédéraux et provinciaux, les associations et industries connexes. Les résultats de l'enquête principalement à informer les utilisateurs et à les aider à déterminer la demande actuelle et future de pétrole brut et de gaz de pétrole liquéfiés au niveau des raffineries ainsi que la situation financière de l'industrie.

## RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

**Population cible:** Entreprises du transport par pipeline de pétrole et d'autres produits du .

**Unités statistiques:** Entreprise d'exploitation de pipeline

**Taille de la population:** 45

**Fréquence:** Annuelle

**Genre d'enquête:** Directe - Recensement

**Date de début de l'enquête:** 1958

**Période de référence:** Année civile

**Méthode pour la collecte des données:** 100% remplir soi-même, envoi et retour par la poste

**Couverture géographique de la collecte:** Canada

**INDUSTRIAL CLASSIFICATIONS**

**NAICS** (North American Industry Classification System): 4861, 4869

**SIC** (Standard Industrial Classification – 1980) 4612, 4619.

**DATA QUALITY AND METHODOLOGY**

The Oil Pipeline Transport - Annual survey collects data in three areas; petroleum commodities, transportation and financial statistics. The commodities carried by the oil pipelines are divided into three groups:

- Crude Oil, condensate and pentanes plus
- Liquefied petroleum gases
- Refined petroleum products

Some pipelines extend into the United States and return to Canada; these statistics account for the commodity disposition to the United States but the transportation equivalent of these operations is not included. A "Glossary" of terms is given at the end of this document.

These industries include establishments primarily engaged in the transportation of crude oil, natural gas liquids and petroleum products by pipeline. These respondents represent the entirety of Canadian oil pipeline operations covering gathering and transportation systems on a provincial and inter-provincial basis.

The response rate for this survey is 100% and as a consequence no elimination is required and no bias resulting from non-response is introduced in these data.

Data collected by this survey are subject to a certain degree of error, be it in differences in the interpretation of the questions, or mistakes introduced during processing. Reasonable efforts are made to ensure these errors are kept within acceptable limits through careful questionnaire design, liaison with major respondents, editing of data for inconsistencies and subsequent follow-up and quality control of manual processing operations. Historically, experience has indicated that the data rarely contain a serious error.

**CLASSIFICATIONS INDUSTRIELLES**

**SCIAN** (Système de classification des industries de l'Amérique du Nord) : 4861, 4869

**CTI** (Classification type des industries - 1980) 4612, 4619.

**QUALITÉ DES DONNÉES ET MÉTHODOLOGIE**

Les données de l'enquête annuelle des oléoducs se rapportent à trois domaines: les produits pétroliers, le transport et les statistiques financières du pétrole. Les produits transportés par pipelines sont répartis en trois groupes :

- Pétrole brut, condensat et pentanes plus.
- Gaz de pétrole liquéfiés
- Produits pétroliers raffinés

Certaines pipelines vont jusqu'aux États-Unis puis reviennent au Canada; les statistiques qui les concernent tiennent compte de l'utilisation des produits aux États-Unis mais ne donnent pas l'équivalent en transport de ces opérations. Une section "Terminologie" figure à la fin du présent document.

Cette industrie inclut les établissements qui sont principalement engagés dans le transport de pétrole brut, les liquides de gaz naturel et les produits pétroliers par pipeline. Les répondants représentent l'ensemble des opérations canadiennes de transport du pétrole par pipeline, y compris les systèmes de collecte et de transport provinciaux et inter-provinciaux.

Le taux de réponse est de 100% pour cette enquête et, par conséquent, il n'est pas nécessaire de faire d'estimations. Les résultats ne souffrent donc pas du sommaire biaisé qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

Les données recueillies par cette enquête sont sujettes à un certain degré d'erreur, soit les différences qui proviennent de l'interprétation, des questions ou des erreurs manquées introduites dans le processus. Des efforts raisonnables sont appliqués pour assurer une certaine limite d'acceptation de ces erreurs, en surveillant de très près la manière de dessiner le questionnaire, la liaison avec les répondants majeurs, l'édition des données pour l'exactitude et la cohérence des suivis sur le contrôle de la qualité des opérations de compilation manuelle. Historiquement, notre expérience démontre que très rarement les données pouvaient

<p><b><u>PRODUCTS AND SERVICES</u></b></p> <p><b>Publications:</b> Data from this survey and data reported on surveys SDDS ID 2191 (Monthly Oil Pipeline Gathering Operation Statement) and SDDS ID 2148 (Monthly Oil Pipeline Transport) are published together in Pipeline Transportation of Crude Oil and Refined Petroleum Products - Annual (Catalogue 55-201 XPB)</p> <p><b>CANSIM :</b> N/A</p> <p><b>Release time:</b> 10 months after the reference calendar year</p> <p><b>Geographic units disseminated:</b> Canada; Quebec; Ontario; Manitoba; Saskatchewan; Alberta; British Columbia; Yukon</p> <p><b><u>GLOSSARY OF TERMS</u></b></p> <p><b><i>Cubic Metre Kilometre</i></b> One cubic metre of oil moved one kilometre; metric tonne kilometres are calculated by converting cubic metre kilometres of oil to the equivalent weight in metric tonnes. Only trunk line system cubic metre kilometres are included because of the difficulty of collecting reliable and consistent data for gathering systems together with the fact that gathering systems have a very short average commodity mile movement. As a result, their inclusion would add only a very small percentage to the total.</p> <p><b><i>Crude Oil and Equivalent</i></b> includes the following liquid hydrocarbons:</p> <p><b><i>Crude Oil</i></b> A naturally occurring liquid hydrocarbon.</p> <p><b><i>Condensate</i></b> A naturally occurring hydrocarbon which is gaseous in its virgin reservoir state, but is liquid at the conditions under which its volume is measured.</p> <p><b><i>Pentanes Plus</i></b> A liquid hydrocarbon produced from raw natural gas, condensate or crude oil.</p>	<p>inclure une erreur sérieuse.</p> <p><b><u>PRODUITS ET SERVICES</u></b></p> <p><b>Publications:</b> Les données résultant de cette enquête et les onnées soit l'enquête ID SDDS 2191 (état mensuel des résultats d'exploitation - tronçons collecteurs) et l'enquête ID SDDS 2148 (Transport du pétrole par pipelines - mensuel) sont publiée ensembles dans Transport du pétrole brut et des produits pétroliers raffinés par oléoducs - Annuel (no 55-201 XPB au catalogue)</p> <p><b>CANSIM:</b> N/D</p> <p><b>Délai de parution:</b> 10 mois après l'année civile de référence</p> <p><b>Unités géographiques diffusées:</b> Canada; Québec; Ontario; Manitoba; Saskatchewan; Alberta; Colombie-Britannique; Yukon</p> <p><b><u>TERMINOLOGIE</u></b></p> <p><b><i>Mètre cube kilomètre</i></b> Unité de mesure pour un mètre cube de pétrole transporté sur une distance d'un kilomètre; on calcule les tonnes métriques kilomètres en changeant les mètres cubes kilomètres de pétrole au poids équivalent en tonnes métriques. Seuls les mètres cubes kilomètres des tronçons principaux sont inclus, en raison de la difficulté de recueillir les données uniformes sur les réseaux de collecte, et aussi à cause de leurs très courtes moyennes de transport en milles; leur inclusion n'ajouterait qu'un très petit pourcentage au total.</p> <p><b><i>Pétrole brut et hydrocarbures</i></b> équivalents comprend les hydrocarbures liquides suivants :</p> <p><b><i>Pétrole brut</i></b> Hydrocarbure naturel liquide.</p> <p><b><i>Condensat</i></b> Hydrocarbure naturel gazeux dans le gisement original, mais liquide dans les conditions où l'on en mesure le volume.</p> <p><b><i>Pentanes plus</i></b> Hydrocarbure liquide tiré du gaz naturel brut, du condensat ou du pétrole brut.</p>
---	---

<p><b>Deliveries</b> Volumes of oil measured at the delivery point.</p> <p><b>Gross Receipts and Deliveries</b> The receipts or deliveries of all pipeline companies in Canada including intercompany transfers.</p> <p><b>Inventory Changes</b> Changes of oil held by the pipelines in their system either in the lines or in the tanks, including changes of Canadian oil held by systems in the United States.</p> <p><b>Liquefied Petroleum Gases (LPG)</b> Naturally occurring gaseous hydrocarbons which liquefy only under conditions of increased pressure and/or decreased temperature. The main components are propane and butanes produced at natural gas processing plants.</p> <p><b>Net Deliveries</b> The unduplicated deliveries of all pipeline companies in Canada.</p> <p><b>Net Receipts</b> The unduplicated receipts of all pipeline companies in Canada.</p> <p><b>Line losses and Unaccounted for</b> A residual item which includes oil lost due to pipeline handling and other losses which cannot be accounted for due to errors in gauging, etc.</p> <p><b>Pipeline Systems</b> Various types of pipelines and ancillary facilities such as pumping stations, gathering and/or trunk lines, parallel lines, loops, etc.</p> <p><b>Receipts</b> Oil received by the pipeline company as gauged or metered. Receipts may be of several categories; receipts from fields which may be from batteries or wellheads; from processing plants (plants which process natural gas and recover liquid hydrocarbons); imports metered at the border; receipts from refineries.</p> <p><b>Refined Petroleum Products</b> Products resulting from the processing of crude oil and related hydrocarbons in a refining operation, and including liquefied refinery gases.</p>	<p><b>Livraisons</b> Volumes de pétrole mesurés à l'endroit de livraison.</p> <p><b>Arrivages et livraisons bruts</b> Les arrivages ou les livraisons de toutes les compagnies d'oléoducs au Canada, incluant les transferts entre compagnies.</p> <p><b>Variations de stocks</b> Variations de la quantité de pétrole, soit dans les tronçons ou dans les réservoirs d'entreposage, y compris les variations concernant le pétrole canadien contenu dans les réseaux aux États-Unis.</p> <p><b>Gaz de pétrole liquéfiés (GPL)</b> Hydrocarbures gazeux à l'état naturel qui se liquéfient seulement dans des conditions de pression accrue et / ou de température réduite. Les principaux sont les propanes et les butanes; ils sont produits aux usines de traitement de gaz naturel.</p> <p><b>Livraisons nettes</b> Les livraisons non répétées de toutes les compagnies d'oléoducs au Canada.</p> <p><b>Arrivages nets</b> Les arrivages non répétés de toutes les compagnies d'oléoducs au Canada.</p> <p><b>Fuites et autres pertes</b> Élément résiduel qui inclut le pétrole perdu au cours des transferts entre oléoducs, les autres pertes inexplicables ou inexplicables par suite d'erreurs de mesurage, etc.</p> <p><b>Réseaux d'oléoducs</b> Divers types d'oléoducs et d'installations auxiliaires tels que les stations de pompage, les tronçons collecteurs ou principaux, les lignes parallèles, les boucles, etc.</p> <p><b>Arrivages</b> Pétrole reçu par la compagnie tel que jaugé. Les arrivages se divisent en plusieurs catégories; en provenance des batteries ou des têtes de puits; des usines de traitement (usines qui traitent le gaz naturel pour en tirer les hydrocarbures liquides); des importations mesurées aux frontières; des raffineries.</p> <p><b>Produits pétroliers raffinés</b> Produits résultant du raffinage du pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents, incluant les gaz de raffinerie liquéfiés.</p>
---	--

**System Kilometres**

The number of kilometres over which a pipeline system operates regardless of the number of pipelines in the system. For example, Interprovincial Pipeline Company operates a pipeline system from Edmonton to Regina, a distance of 705 system kilometres, but there is more than one pipe in this system, for an aggregate of significantly more pipeline kilometres.

**Transfers**

Movements of petroleum between two different pipeline companies.

**Pipeline Sectors****Gathering Lines**

Usually small diameters pipe operating within oil fields and carrying the oil from the battery to a common collection point or points.

**Trunk Lines**

Pipeline generally of larger diameter running from the common collection point or points, to refineries, to other pipeline systems, or to termination points such as bulk plants, truck and rail loading facilities, etc. Includes parallel and looped lines.

Definitions of the financial accounts may be found in "Oil Pipeline Uniform Accounting Regulations", published by the National Energy Board.

**Average Interest Rate**

Interest and similar charges (namely interest on long-term debt; amortization of debt discount premium and expense; interest on amounts due affiliated companies) paid during the year expressed as a percentage of total long-term debt outstanding at year-end.

**Debt/Capital**

All debt (namely current liabilities; deferred credits and reserves; long-term debt) expressed as a percentage of total liabilities and net worth.

**Debt/Equity**

All debts (see above) expressed as a percentage of total shareholders' equity.

**Profit Margin**

Net income after taxes expressed as a percentage of total operating revenue.

**Kilomètres de réseau**

La distance (en kilomètres) sur laquelle s'étend un réseau, quel que soit le nombre d'oléoducs dans le réseau. Par exemple, Interprovincial Pipeline Company exploite un réseau d'Edmonton à Regina, soit une distance de 705 kilomètres de réseau, mais il y a plus d'un oléoduc dans ce réseau pour un total de kilomètres d'oléoducs surpassant cette distance.

**Transferts**

Mouvements de pétrole entre deux compagnies d'oléoducs.

**Secteurs des conduites****Tronçons collecteurs ou conduites secondaires**

Habituellement un tuyau d'un petit diamètre qui sert à transporter les hydrocarbures en provenance des champs pétrolifères et des batteries à un ou plusieurs points communs de collecte.

**Tronçons principaux ou conduites principales**

Oléoducs généralement d'un plus grand diamètre allant du ou des points communs de collecte aux raffineries, à d'autres réseaux ou à d'autres destinations telles que les réservoirs de stockage, les installations pour le chargement des camions, des trains, etc. comprennent aussi les lignes parallèles et les bouches.

Les termes de comptabilité sont définis dans Règlements de normalisation de la comptabilité des oléoducs, que publie l'Office national de l'énergie.

**Taux d'intérêt moyen**

Intérêt et frais similaires (c.-à-d. l'intérêt sur la dette à long terme, l'amortissement des rabais, des primes et des frais de dette, l'intérêt sur les montants dus aux filiales) payés pendant l'année mais exprimés en pourcentage de la dette à long terme qui reste à la fin de l'année.

**Dette/Capital**

Toute la dette (c.-à-d. exigibilités, les réserves et les crédits différés, la dette à long terme) exprimée en pourcentage du total du passif et de la valeur nette.

**Dette/Capital propre**

Toute la dette (voir terme précédent) exprimée en pourcentage du total du capital propre.

**Marge bénéficiaire**

Revenu net après l'impôt sur le revenu exprimé en pourcentage du total des revenus d'exploitation.

<p><b><i>Return on Total Investment</i></b>  Net income after taxes expressed as a percentage of total assets.</p> <p><b><i>Return on Shareholders' Investment</i></b>  Net income after taxes expressed as a percentage of preferred and common stock.</p> <p><b><i>Working Capital Ratio</i></b>  Total current assets versus total current liabilities.</p>	<p><b><i>Rendement de l'investissement total</i></b>  Revenu net après l'impôt sur le revenu exprimé en pourcentage de l'actif total.</p> <p><b><i>Rendement du capital propre</i></b>  Revenu net après l'impôt sur le revenu exprimé en pourcentage des actions privilégiées et des actions ordinaires.</p> <p><b><i>Ratio du fonds de roulement</i></b>  Les disponibilités sur les exigibilités.</p>
--	--